

คุณลักษณะเฉพาะรถบัสปรับอากาศขนาด 45 ที่นั่ง จำนวน 1 คัน
ของคณะศิลปศึกษา สถาบันบัณฑิตพัฒนศิลป์

1.คุณลักษณะทั่วไป

1.1 เป็นรถบัสขนาดใหญ่ปรับอากาศ รูปทรงมาตรฐาน ประกอบตัวถังในประเทศไทยชนิด 6 ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ขับเคลื่อนด้วยเพลาลังแบบ 4x 2 ที่นั่งผู้โดยสารจำนวน 45 ที่นั่ง (ไม่รวมที่นั่งคนขับ และเด็กประจำรถ) เบาะพนักพิงปรับเอนได้ไม่น้อยกว่า 120องศา

1.2 แชสชีส์รถ (CHASSIS) เป็นแบบแชสชีส์รถบัสโดยเฉพาะ (BUS CHASSIS) โดยติดตั้งเครื่องยนต์ ท้ายแชสชีส์รถ และเครื่องยนต์แชสชีส์เป็นยี่ห้อเดียวกันทั้งระบบ และเป็นผลิตภัณฑ์ประเทศในกลุ่มทวีปยุโรป และทวีปอเมริกาและประกอบตัวถังในประเทศไทย

1.3 ระบบพวงมาลัยแบบลูกปืนหมุนเหวี่ยง มีระบบเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรงเป็นแบบขับหน้าขวา

1.4 ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า 300 ลิตรแบบถังเดียว

1.5 เป็นของใหม่ไม่เก่าเก็บและไม่เคยใช้งานมาก่อน

2. คุณลักษณะเฉพาะ

2.1 ระบบเครื่องยนต์

2.1.1 เครื่องยนต์ และแชสชีส์รถ (CHASSIS)ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

2.1.2 เป็นเครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า 5 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ และตัวปรับสายพานอัตโนมัติ และระบบควบคุมการจ่ายน้ำมันคอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์

2.1.3 ผ่านมาตรฐานไอเสียตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ 2315-2551 ด้านการควบคุมมลพิษจากเครื่องยนต์ หรือ ยูโร 3 หรือดีกว่า

2.1.4 กำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 310 แรงม้า

2.1.5 มีปริมาตรกระบอกสูบ ไม่น้อยกว่า8,000 ลูกบาศก์เซนติเมตร

2.2 ขนาดของตัวรถ (CHASSIS)และอุปกรณ์

2.2.1 เป็นแบบแชสชีส์รถบัสโดยเฉพาะ (BUS CHASSIS) ชนิดบริเวณกลางรถต่ำ เพื่อเพิ่มพื้นที่ห้องเก็บสัมภาระ

2.2.2 ความยาวตัวรถ ไม่น้อยกว่า 11.9 เมตร

2.2.3 ความสูงตัวรถเมื่อประกอบตัวถังเสร็จ ไม่น้อยกว่า 3.6 เมตร

2.2.4 ความกว้างตัวรถเมื่อประกอบตัวถังเสร็จไม่น้อยกว่า 2.5 เมตร

2.2.5 ระยะห่างของฐานล้อ (WHEEL BASE) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

2.3 ระบบบังคับเลี้ยวและระบบกันสะเทือน

2.3.1 พวงมาลัยขวา มีเครื่องช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)ปรับระดับได้ 4 ระดับ